

<b>CARACTÉRISTIQUES :</b>	<b>BLOC-CYLINDRES</b>	<b>201</b>
	<b>VILEBREQUIN</b>	<b>202</b>
	<b>PISTON</b>	<b>205</b>
<b>APPARIEMENT DE L'EMBIELLAGE</b>		<b>206</b>
<b>OUTILLAGE SPÉCIFIQUE</b>		<b>301</b>
<b>DÉPOSE-REPOSE COURONNE DE DÉMARRAGE</b>		<b>702</b>
<b>REMPLACEMENT DES BAGUES D'ARBRE DE COMMANDE DE POMPE A HUILE</b>		<b>802</b>
<b>REMPLACEMENT DES BAGUES DE PALIERS D'ARBRE A CAMES</b>		<b>806</b>
<b>DÉBOUCHONNAGE-REBOUCHONNAGE DU BLOC-CYLINDRES</b>		<b>810</b>
<b>REMPLACEMENT DE LA BAGUE AUTOLUBRIFIANTE DE VILEBREQUIN</b>		<b>813</b>
<b>DÉSASSEMBLAGE-RÉASSEMBLAGE BIELLE-PISTON</b>		<b>813</b>